

Voertuigcriminaliteit

Doelgroep : Toedrachtonderzoekers
Datum : donderdag 15 november 2018
Tijd : 14.00 – 19.30 uur
Locatie : Healey Museum, Bergseweg 28q, 3633 AK te Vreeland
Kosten : € 65,00 exclusief btw
PE-punten : 3

Sprekers

Paul Engelsman namens stichting VbV

Paul Engelsman is al ruim 25 jaar actief op het terrein van fraude- en criminaliteitsbestrijding. Oorspronkelijk in de zorgverzekeringssector, later bij grote schadeverzekeraars. Op dit moment is hij actief binnen het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit waar hij zich -naast juridische werkzaamheden van uiteenlopende aard- bezig houdt met het (inrichten en optimaliseren van processen rondom het) verhalen van schade op daders van voertuigcriminaliteit.

In zijn presentatie zal hij inzicht geven in vormen van (publiek-private) samenwerking, gericht op het terugvinden en terughalen van gestolen voertuigen en hiermee het leveren van een bijdrage aan schadelastbeheer.

Harold van der Meer van Meer onderzoek

Harold van der Meer richtte in 2014 de praktijk MEER Onderzoek op. Voordien was hij vanaf 1990 werkzaam als onderzoeker bij particuliere onderzoeksbureaus en verzekeraars. Van der Meer is in het bezit van de door het Ministerie van Veiligheid en Justitie afgegeven vergunning zoals bedoeld in de Wet Particuliere Beveiligingsorganisaties en Recherchebureaus (POB-1454). De vakkennis wordt bijgehouden door het volgen en organiseren van (internationale) seminars en botsproeven.

Harold van der Meer zal een presentatie geven over de algemene indicaties van een mogelijke fraude op het gebied van verkeersongevallen. Hierbij zullen meerdere praktijkvoorbeelden voorbij komen en zal middels beelden worden getoond hoe de fraude werd ontdekt c.q. vastgesteld. Denk daarbij aan inspecties van de voertuigen op bijzondere/afwijkende schadebeelden, bezoek aan de opgegeven ongevalslocaties en het opnemen van verklaringen van de betrokkenen. Voorts zal ingegaan worden op het veiligstellen van microsporen middels Spurfix en zullen enkele resultaten daarvan worden besproken.

Joos Spätjens van Post-Crash Voertuig Diagnose

Joos Spätjens, oprichter en eigenaar van Post-Crash Voertuig Diagnose, heeft een achtergrond in de Automotive sector en studeerde aan de MTS en HTS Autotechniek. Binnen de MTS en HTS autotechniek studieperiode werd in diverse automotive takken praktijkervaring opgedaan.

Tijdens de studie HTS autotechniek aan de Hogeschool van Arnhem en Nijmegen (HAN) werd kennis gemaakt met het vakgebied verkeersongevallenanalyse. Na de met succes afgeronde studie aan de HTS werd een tweejarige postmaster "Traffic Accident Research" gevolgd aan de Technische Universität (TU) van Graz (Oostenrijk). Dit post-master programma werd met goed gevolg afgerond. Gedurende dit masterprogramma werd praktijkervaring opgedaan bij de Verkeer Ongevallen Analyse (VOA) afdeling van een regionale politiedienst en bij het Nederlands Forensisch Instituut (NFI) te Den Haag. Bij het NFI werd het masterprogramma afgesloten met een masterthesis met als thema het uitlezen van voertuigelektronica na een verkeersongeval. Joos Spätjens werkt sinds 2009 samen met MVOA (Meuwissen Verkeers Ongevallen Analyse) en heeft in 2015 Post-Crash Voertuig Diagnose opgericht. Post-Crash Voertuig Diagnose is in het bezit van de door het Ministerie van Veiligheid en Justitie afgegeven vergunning zoals bedoeld in de Wet Particuliere Beveiligingsorganisaties en Recherchebureaus (POB-1469).

Joos Spätjens zal een presentatie verzorgen aan de hand van twee praktijkcasussen; welke informatie uit een voertuig kan worden gelezen na een partiële diefstal (onderdelen diefstal) en na een aanrijding. Bij de partiële diefstalcase wordt besproken op welke wijze de plausibiliteit van een gemelde partiële diefstal bij Mercedes personenwagens kan worden beoordeeld aan de hand van informatie die in het voertuig wordt geregistreerd.

Bij de aanrijdingscase wordt de snelheid van het voertuig (actueel type Volkswagen) voor en tijdens de aanrijding, en het gedrag van de Volkswagenbestuurder voor de aanrijding besproken aan de hand van de informatie die in het voertuig wordt geregistreerd.

Programma

14.00-14.30 uur Ontvangst en registratie
14.30-14.40 uur Welkomstwoord door de branchevoorzitter
14.40-15.40 uur Presentatie Paul Engelsman
15.40-16.10 uur Pauze
16.10-17.10 uur Presentatie Harold van der Meer
17.10-18.10 uur Presentatie Joos Spätjens
18.10-18.15 uur Afsluiting door branchevoorzitter
18.15-18.30 uur Toetsing van het seminar
18.30-19.30 uur Buffet

Aan en afmelden

Aanmelding geschiedt uitsluitend middels Extranet. Na aanmelding ontvangt u automatisch een e-mailbericht en barcode ter bevestiging. De barcode dient als inschrijvingsbewijs.

In geval van annulering kunt u zich eveneens middels Extranet afmelden. Na afmelding ontvangt u automatisch een e-mailbericht ter bevestiging. Bij annulering binnen 1 week vóór aanvang van het evenement wordt u 50 % van het bedrag in rekening gebracht. Indien u zich in het geheel niet afmeldt, zijn wij helaas genoodzaakt u het volledige bedrag voor deelname in rekening te brengen.

Bij onvoldoende aanmeldingen is het NIVRE gerechtigd deze bijeenkomst te annuleren of te verplaatsen.