

Geachte (kandidaat) Register-Expert,

Namens het branchebestuur Motorvoertuigen van het NIVRE nodigen wij u van harte uit voor deelname aan de bijeenkomst

### Trucktechnieken en veiligheidssystemen

**Doelgroep** : Motorvoertuigen, specialisme ZM&T  
**Datum** : 6 juni 2017  
**Tijd** : 13.00 uur - 19.15 uur  
**Locatie** : Politieacademie locatie Lelystad, Eendenweg 12 - 8281 NC te Lelystad  
**Kosten** : € 100,00, exclusief BTW  
**PE-punten** : 4

#### Inhoud

Dit programma biedt de deelnemers een carroussel van livedemostraties en vijf themaworkshops:

Carroussel 1. : Oplegger rem- en veiligheidssystemen - verzorgd door [Wabco](#)  
Carroussel 2. : Euro 6 / OBD regelgeving - verzorgd door [DAF](#)  
Carroussel 3. : Actieve veiligheidssystemen op truck - verzorgd door [MAN trucks](#)  
Carroussel 4. : Voertuigstabiliteit - verzorgd door [Zeker&Vast Transport Support](#)  
Carroussel 5. : Ongevalanalyse - verzorgd door [Itas systems](#)

Meer inhoudelijke informatie over de workshops op pagina 3. van deze uitnodiging.

De deelnemers nemen deel aan de carroussel in kleine groepen van maximaal 15 personen.

#### Programma

13.00 uur - 13.30 uur Ontvangst en registratie  
13.30 uur - 14.20 uur 1e ronde  
10 minuten carrousselwissel  
14.30 uur - 15.20 uur 2e ronde  
10 minuten carrousselwissel  
15.30 uur - 16.20 uur 3e ronde  
16.20 uur - 16.40 uur Even een kort pauzemoment  
16.40 uur - 17.30 uur 4e ronde  
10 minuten carrousselwissel  
17.40 uur - 18.30 uur 5e ronde  
18.30 uur - 19.15 uur Afronding programma en afsluiting buffet

**Locatie**

De Politieacademie (locatie Lelystad, Eendenweg 12 - 8281 NC te Lelystad) heeft haar locatie in Lelystad - onbezoldigd - aan het NIVRE ter beschikking gesteld. Hierdoor is het mogelijk dit programma op een gepaste locatie aan te bieden aan de ingeschrevenen van het NIVRE (branche Motorvoertuigen, specialisme ZM&T).

**Aan en afmelden**

Er kunnen maximaal vijftig NIVRE ingeschrevenen deelnemen aan deze bijeenkomst.

Deze bijeenkomst wordt expliciet georganiseerd voor ingeschrevenen van de branche Motorvoertuigen met het specialisme ZM&T. Indien noodzakelijk zal bij inschrijving voorrang worden verleend aan deze groep ingeschrevenen.

Aanmelding geschiedt uitsluitend middels Extranet. Na aanmelding krijgt u automatisch een e-mailbericht en barcode ter bevestiging. De barcode dient als inschrijfbewijs.

In geval van annulering kunt u zich middels Extranet afmelden. U krijgt hiervan automatisch een e-mailbericht ter bevestiging. Bij annulering binnen een week voor aanvang van het evenement wordt u 50% van het bedrag in rekening gebracht. Indien u zich in het geheel niet afmeldt zijn wij helaas genoodzaakt u het volledige bedrag voor deelname in rekening te brengen.

Bij onvoldoende aanmeldingen is het NIVRE gerechtigd deze bijeenkomst te annuleren of te verplaatsen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en hopen uw aanmelding tegemoet te mogen zien.

Met vriendelijke groet,

Secretariaat NIVRE

## **DE THEMA'S**

### **Carroussel 1: Oplegger rem- en veiligheidssystemen door Wabco, Henk Klock**

- EBS
- Wabco Roll Stability Support (RSS) verplichting voor nieuwe opleggers
- Uitlezen en begrijpen van EBS data (aslasten, remdata, RSS data)
- Uitlezen en begrijpen van EBS foutcodes ten behoeve van technisch onderzoek door expert

### **Carroussel 2: Euro 6 / OBD regelgeving door DAF, Koen van Erp**

- Regelelektronica, actieve en passieve fouten
- Invloed van geen AdBlue / AdBlue sjoemel mogelijkheden
- Onderhoud aan uitlaatsystemen / reparatie mogelijkheden
- Schade (aanrijding) aan uitlaatsystemen
- Foutcodes na kantel ongeval, bijv. oliedruk alarm

### **Carroussel 3: Actieve veiligheidssystemen op truck door MAN trucks, Bert van de Ridder**

- ESP (11-2014)
- LDW (11-2015)
- AEB en ACC (11-2015)
- Toelichting over de werking van deze systemen
- Wat kan een (schade)expert met deze systemen. Kan er bijv. uitgelezen worden of deze actief waren ten tijde van het ongeval. Is zichtbaar dat het AEB werd uitgeschakeld.

### **Carroussel 4: Voertuigstabiliteit door Zeker&Vast Transport Support, Wilco van Es**

- Live demonstratie van oplegger met antikantelzijkwielen
- Grenzen aan moderne veiligheidssystemen
- Lading zekering (eisen en praktijk)

### **Carroussel 5: Ongevalanalyse door Itas systems, Gerard van den Broek**

- Uitlezen en analyseren van tachograaf
- Details bij downloaden van data bestanden
- Mogelijkheden en beperkingen bij analyseren