

EXPERTISECAFÉ “BRAND AAN BOORD VAN CONTAINERSCHEPEN”

| | |
|------------------|--|
| Doelgroep | : (Kandidaat) NIVRE Register-Experts in de branches Scheepvaart en Techniek en Transport/Goederen |
| Datum | : woensdag 12 februari 2020 |
| Tijd | : 19.00 - 21.30 uur (ontvangst en registratie vanaf 18.30 uur) |
| Locatie | : Zalmhuis, Schaardijk 396, 2909 LA Capelle aan den IJssel |
| Kosten | : € 35,00 excl. BTW |
| PE-punten | : 1 PE-punt |

Tijdens een Expertisecafé, deze keer georganiseerd voor de ingeschrevenen in het Register van de branches Scheepvaart en Techniek en Transport/Goederen, wordt door een gastspreker een aansprekende branche-gerelateerde presentatie van ca. een uur gegeven. Vervolgens is er tijd voor persoonlijke interactie tijdens een aangeklede borrel. Om 21.30 uur wordt de bar voor het NIVRE gesloten en dienen consumpties direct aan de bar afgerekend te worden.

Inhoud / spreker

De container, de meest belangrijke uitvinding in de 20e eeuw na de computer, is meer dan ooit tevoren een onmisbaar onderdeel van de hedendaagse wereldwijde economie geworden. Ondanks de voortdurende innovatie in containerlogistiek, veiligheidswetgeving en scheepsontwerpen, blijven grote container-incidenten een terugkerend fenomeen.

Branden aan boord van containerschepen - vrijwel uitsluitend veroorzaakt door de lading aan boord - behoren tot de meest ingrijpende ongevallen, niet zelden met dodelijke afloop. Door de steeds grotere schepen worden de financiële consequenties voor betrokkenen en verzekeraars steeds omvangrijker en wordt een schadepost van 1 miljard euro genaderd.

Het onderzoek naar dit soort incidenten en de daaropvolgende juridische afwikkeling neemt meerdere jaren in beslag. Vanzelfsprekend is de rol van de onderzoeker en getuige deskundige in zo'n zaak cruciaal voor de uiteindelijke bepaling van de verantwoordelijke partij.

Jeroen de Haas van BMT is een “marine casualty” onderzoeker; hij en zijn brandteam bij BMT onderzoeken namens verzekeraars deze incidenten. Voorts treden zij op als deskundige voor de rechtbank en bij arbitrage.

In zijn presentatie “Brand aan boord van containerschepen” zal Jeroen de Haas een historisch overzicht van branden geven, uitleg geven over de meest belangrijke oorzaken en ingaan op de recente initiatieven van de containerindustrie en overheden om het risico van brand te verkleinen en de brandbestrijdingscapaciteit aan boord te verbeteren.

Programma

| | |
|-------------------|--|
| 18.30 - 19.00 uur | Ontvangst en registratie |
| 19.00 - 20.00 uur | Presentatie “Brand aan boord van containerschepen” |
| 20.00 - 20.15 uur | Toetsing |
| 20.15 - 21.30 uur | Borrel |
| 21.30 uur | Sluiting |

Aanmelden en Annuleren

Aanmelden geschiedt via Extranet. U ontvangt een barcode als bewijs van inschrijving.

In geval van annulering kunt u zich eveneens via Extranet afmelden. Bij annulering binnen een week voor aanvang van het evenement wordt u 50% van het bedrag in rekening gebracht. Indien u zich in het geheel niet afmeldt, zijn wij helaas genoodzaakt u het volledige bedrag voor deelname in rekening te brengen.

Heeft u bezwaar tegen het plaatsen van foto's?

Tijdens deze bijeenkomst zullen er foto's worden gemaakt voor publicatie, met name voor plaatsing op LinkedIn. Heeft u bezwaar hiertegen, laat het ons weten!