

Geachte (kandidaat) Register-Expert,

Namens het branchebestuur Transport/Goederen van het NIVRE nodigen wij u van harte uit voor

### **HET EXPERTISECAFE inclusief lezing “Tankers - Ban on cargo blending”**

**Doelgroep** : (kandidaat) NIVRE Register-Experts  
**Datum** : donderdag 26 november 2015  
**Tijd** : 19.00 - 21.30 uur  
**Locatie** : Dylans - Kralingseweg 224 - 3062 CG Rotterdam  
**Kosten** : € 25,00, exclusief BTW  
**PE-punten** : 1 PE - punt

Voor de ingeschrevenen in het Register van de branche Transport/Goederen wordt twee keer per jaar het Expertisecafé georganiseerd. Tijdens ieder Expertisecafé wordt door een gastspreker een aansprekende branchegerelateerde lezing gegeven van ca. een uur, afhankelijk van de interactie vanuit de groep. Vervolgens is er tijd voor persoonlijke interactie tijdens de aangeklede borrel in het Dylans café. Om 21.30 uur wordt de bar voor het NIVRE gesloten en dienen consumpties direct aan de bar afgerekend te worden.

#### **De lezing**

Tijdens deze presentatie zal Dennis de Bruin - Marine Director bij BMT Surveys (Rotterdam) B.V. - aan de hand van enkele praktijkvoorbeelden de gevolgen van productblenden, alsmede de nieuwe regelgeving en zijn onduidelijkheden bespreken.

Met de nog immer stijgende vraag naar fossiele brandstoffen en diverse bewerkingen daarvan heeft het mengen van verschillende brandstoffen alsmede individuele componenten een vlucht genomen. Waar dergelijke bewerkingen in hoofdzaak werden uitgevoerd in daarvoor bedoelde installaties aan de wal, is ook het “blenden” van deze producten aan boord van zeeschepen enorm toegenomen. Veelal zijn dit processen die tijdens de belading van een schip plaatsvinden, maar niet zelden worden producten aan boord van schepen tijdens de reis “geblend”. Waar dit vaak goed gaat, zijn er ook diverse voorbeelden van mislukte processen, waarbij zeeschepen bijvoorbeeld achterblijven met enorme hoeveelheden onverpompbaar restproduct, resulterend in enorme schadeposten. Los van de financiële kant kunnen er ook vragen worden gesteld met betrekking tot de veiligheid van dergelijke chemische processen voor mens en milieu. Ook daarvan zijn de voorbeelden bij eenieder reeds bekend.

Dit alles heeft ook de IMO doen bewegen om hier de regelgeving op aan te scherpen en zodoende heeft men per 1 januari 2014 een nieuwe resolutie aangenomen om het mengen van producten aan boord van tankers aan banden te leggen.

Dennis de Bruin is na een zeevarende carrière, waarin hij voer in diverse rangen op Chemicaliën /Olie tankers, in dienst getreden bij BMT de Beer B.V. Daar heeft hij zich als marine surveyor verder gespecialiseerd op het gebied van tankers en vloeibare ladingen.

#### **Aanmelden en Annuleren**

Aanmelden geschiedt via Extranet. U ontvangt een barcode als bewijs van inschrijving.

In geval van annulering kunt u zich eveneens via Extranet afmelden. Bij annulering binnen een week voor aanvang van het evenement wordt u 50% van het bedrag in rekening gebracht. Indien u zich in het geheel niet afmeldt, zijn wij helaas genoodzaakt u het volledige bedrag voor deelname in rekening te brengen.

Wij hopen u op 26 november a.s. te mogen begroeten.

Met vriendelijke groet,

Branchebestuur Transport/Goederen