

BEDRIJFSBEZOEK ROYAL HUISMAN

Doelgroep	: (Kandidaat) NIVRE Register-Experts in de branche Scheepvaart en Techniek
Datum	: woensdag 18 september 2019
Tijd	: 16.00 – 19.00 uur
Locatie	: Royal Huisman, Flevoweg 1, 8325 PA Vollenhove
Kosten	: Geen. Het bezoek wordt aangeboden door Royal Huisman
PE-punten	: 2 PE-punten

Royal Huisman

Na een lange periode bouw van houten en stalen werkbotten, heeft Wolter Huisman in 1963 een baanbrekende stap genomen door aluminium te gaan toepassen bij de bouw van zeiljachten. Hierdoor werd het mogelijk veel lichter te gaan bouwen, hetgeen meteen gretig werd omarmd door de offshore wedstrijdzeilwereld.

Enkele decennia lang was Huisman de hofleverancier van wedstrijdachten voor evenementen als de Admiral's Cup en de Whitbread Round The World Race. Totdat enkele oudere "wedstrijdklanten" begonnen te vragen naar jachten om de wereld rond te gaan cruisen. Hierdoor - en door de opkomst van moderne composieten – verschoof de markt van Huisman naar steeds groter wordende aluminium superjachten.

In tegenstelling tot andere zeilende superjacht werven, heeft Huisman "zeileigenschappen" altijd hoog in het vaandel gehouden.

Omdat de bestaande toeleveranciers van masten, lieren en dekbeslag in de loop der tijd simpelweg niet konden voldoen aan de vraag van Huisman naar steeds groter equipment, besloot Wolter Huisman dit zelf maar te gaan ontwikkelen. Hiervoor werd het dochterbedrijf Rondal opgericht, dat intussen nr. 1 op het gebied van écht grote carbon masten is. Momenteel wordt binnen Royal Huisman hard gewerkt om mee te bewegen met veranderende markt.

Programma

16:00 – 16.30 uur	Inloop en registratie
16.30 – 17.30 uur	Ontvangst Presentatie over Royal Huisman, inclusief ontwikkelingen in de organisatie, markten en producten
17:30 – 18.30 uur	Rondleiding over de werf, waarbij momenteel de volgende aluminium schepen in opdracht zijn: - 81m moderne driemastschoener, ontwerp Dijkstra - 57m "onder 500GT" motorjacht, ontwerp Van Oossanen / Cor D Rover - 60m performance zeiljacht (in engineering fase), ontwerp Malcolm McKeon - 37m refit ("Action", door Huisman geleverd in 2015) - 19m refit ("Yonder", door Huisman geleverd in 1988), ontwerp Jac de Ridder - 30m refit, ombouw naar hybride voortstuwing ("Foftein II", door Huisman geleverd in 1999), ontwerp German Frers Daarnaast zal ook de productie van Rondal (carbon masten tot 78m lengte) worden bezocht tijdens de rondleiding
18.30 – 19.00 uur	Gelegenheid tot het stellen van vragen, vergezeld van een drankje
19.00	Einde bezoek

Aan- en afmelden

Er kunnen maximaal **40** personen aan het seminar deelnemen. Aanmelding geschiedt uitsluitend door middel van Extranet. Na aanmelding ontvangt u per e-mail een barcode als inschrijfbewijs. In geval van annulering dient u zichzelf **tijdig** in Extranet af te melden.