

**Opleiding Hulpverlening en Berging (module 3 Scheepvaart en Techniek)**

Doelgroep	(Kandidaat) NIVRE-re's en/of Aspiranten in de branche Scheepvaart en Techniek
Datum	Maandag 22 april 2024
Tijd	09.00 - 17.00 uur
Locatie	Kantoor NIVRE, Boompjes 251, 3011 XZ Rotterdam
Kosten	€ 405 excl. BTW, inclusief cursusmateriaal, deelnamebewijs en lunch
PE-punten	6 PE-punten (Permanente educatie geldt alleen voor NIVRE Register-Experts)
Docenten	Sylvia Tervoort en Arjan Herrebout.

**Deelname**

Er kunnen maximaal 12 personen deelnemen. Aanmelding geschiedt uitsluitend middels Extranet. Na aanmelding ontvang je automatisch een e-mailbericht en barcode ter bevestiging. De barcode dient als inschrijfbewijs en die moet je tonen bij aankomst op de dag van de cursus.

Na aanmelding ontvangt u middels Extranet een automatisch gegenereerd deelnamebewijs.

**Algemene info**

- Wanneer je staat ingeschreven en je volgt deze cursus dan ontvang je hiervoor 6 PE-punten.
- Wij willen jullie graag verzoeken eventuele dieetwensen vooraf aan ons kenbaar te maken.
- Het cursusmateriaal is digitaal en zal jullie per e-mail worden toegestuurd.
- Deelnemers ontvangen tijdig een agenda en een index met de onderwerpen die behandeld worden.
- De cursus wordt afgesloten met een examen.

**Afmelding en annuleringskosten**

In geval van annulering kunt u zich middels Extranet afmelden. U krijgt hiervan automatisch een e-mailbericht ter bevestiging.

In geval van annulering dien je je tijdig in Extranet af te melden. Bij annulering binnen 7 dagen voor aanvang brengen wij 50% van het bedrag in rekening. Zonder afmelding vooraf of bij afmelding op de dag van de cursus wordt het volledige bedrag voor deelname in rekening gebracht.

Bij onvoldoende aanmeldingen behoudt het NIVRE het recht voor om de training te annuleren of te verzetten naar een andere datum.

---

**Wie zijn de docenten****Sylvia Tervoort**

Sylvia heeft een dubbele kwalificatie als Chief Engineer met ervaring aan boord van zeetankers gevolgd door 12 jaar ervaring als toonaangevende bergingsinspecteur bij het grootste Nederlandse maritieme bergingsbedrijf.

Sylvia behaalde het postgraduate Diploma voor Maritime Law en is gespecialiseerd in het beheer van noodsituaties op zee, onderzoek naar ongevallen op zee en het geven van deskundig advies en advies over (complexe) bergingsoperaties, wrakverwijderingsprojecten en olieverwijderingen. Sylvia heeft uitgebreide ervaring opgedaan als bergingsmeester en was eindverantwoordelijkheid voor meer dan 25 zeerampen, waaronder Transocean Winner, Kulluk, MSC Flaminia, Costa Concordia, TK Bremen, Wisdom, Golden Ray, Flinterstar.

**Arjan Herrebout**

Nadat hij in 1989 zijn zeevaartcarrière begon, trad Arjan in dienst bij Wijsmuller als werktuigkundige en dek-officier. In 2001 vertrok Arjan om als senior claims executive bij het Rotterdamse Raets P&I te gaan werken. Zijn ervaring heeft hij meer dan vijf jaar gebruikt om P&I- en FDD-claims te beheren. Ook bij Raets behaalde Arjan zijn postdoctoraal diploma Maritiem recht aan de London Metropolitan University. In 2006 besloot Arjan zich aan te sluiten bij de Mammoet-groep als een van de oprichters van hun bergingsdivisie. Door gebruik te maken van alle praktische kennis van zowel het werken in het veld als achter een bureau, klom Arjan op de executive ladder en maakte van het bedrijf een wereldwijde krachtpatser in de bergingsindustrie. Later begin 2016 richtte Arjan Marinsal op en ging aan de slag als deskundig onafhankelijk adviseur.