



Richtlijn Hagelschade

NIVRE

*kwaliteitsgarantie in schade-expertise*

**NIVRE onderschrijft het UPEX Berekeningsrooster Hagelschade versie 8-2015**, welke is ontwikkeld door de Beroepsvereniging der Automobieldeskundigen van België (UPEX).

Het Berekeningsrooster Hagelschade is een uniforme methode voor de gehele Benelux en een handige tool die gebruikt wordt bij het vaststellen van hagelschades.

In samenwerking met UPEX is het huidige UPEX model omgebouwd naar een Nederlandse richtlijn versie 1-2017.

# HAGELSCHADE

## Rooster berekening herstel dmv UZS

Aanbevelingen -handleiding -berekening:  
ZIE bijlagen 1 en 2 aub

1 werkuur = 10 AE

Lijmtechniek: +15% aanvullende werkzaamheden per onderdeel

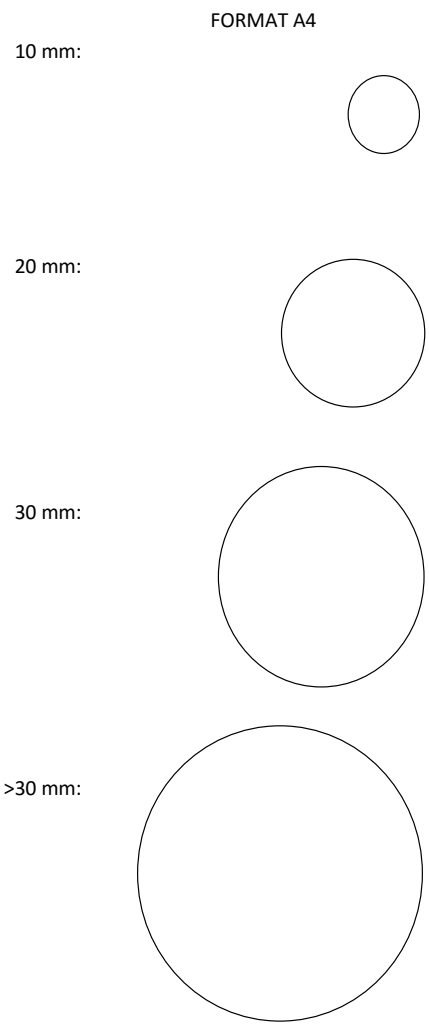
Aluminium onderdeel: +25% aanvullende werkzaamheden

De & montage, zoals andere aanvullende werkzaamheden, niet inbegrepen:

=> kostprijs te bepalen door-met de expert



AE voor diameter ( <b>NIET ELASTISCHE ZONE</b> ) van de deuken									
aantal impacten	AE				aantal impacten	AE			
	AE	AE bijkomend				AE	AE bijkomend		
	ø10	ø20	ø30	>ø30		ø10	ø20	ø30	>ø30
1	5	1	2	3	270	75	31	73	
2	6	1	3	4	290	77	33	76	
3	7	1	3	5	310	79	35	79	
4	7	2	5	7	330	81	37	82	
5	8	2	5	8	350	83	39	85	
6	9	2	6	9	370	85	41	88	
7	10	2	6	10	390	87	43	91	
8	10	3	8	12	410	89	45	94	
9	11	3	8	13	430	91	47	97	
10	12	3	9	14	450	93	49	100	
13	13	4	10	16	470	95	51	103	
16	14	5	11	18	490	97	53	106	
19	15	5	12	20	510	99	55	109	
22	16	6	13	21					
25	17	6	13	23					
28	18	6	14	24					
31	19	6	14	25					
34	19	7	16	27					
37	20	7	16	28					
40	21	7	17	29					
45	22	8	18	32					
50	23	9	20	34					
55	25	8	20	36					
60	26	9	22	38					
65	27	10	23	41					
70	28	11	25	43					
75	30	10	25	45					
80	31	11	27	47					
85	32	12	28	50					
90	33	13	30	52					
95	35	12	30	54					
100	36	13	32	56					
110	38	15	35	61					
120	41	15	37	65					
130	43	17	40	70					
140	46	17	42	74					
150	48	19	45	79					
160	51	19	47	83					
170	53	21	50	88					
180	56	21	52	92					
190	58	22	55	97					
200	61	23	57	101					
210	63	24	60	106					
220	66	25	62	110					
230	68	26	65	115					
240	71	27	67	119					
250	73	29	70	124					



# Berekeningsrooster herstel dmv UZS - bijlage 1

Aanbevelingen tot correcte berekening herstelling dmv UZS = Uitdeuken Zonder Spuiten of PDR:

- bij de expertise dient het voertuig schoon en droog te zijn en zich op een goed verlichte plaats te bevinden
- het voertuig identificeren door middel van het invullen van de velden van de fiche in bijlage 2
- dit rooster geldt enkel voor methode UZS
- resultaat UZS altijd vergelijken met kostprijs traditioneel herstel
- in geval van ernstig beschadigd voertuig: vergelijkende studie daar mogelijk Totaal Verlies

## Hoe het rooster gebruiken:

1. PER ONDERDEEL van carrosserie, het aantal deuken tellen.
2. Voor dit totaal de tijd noteren ( aangegeven in AE, 1 u =10 AE ), voorzien door het UPEX rooster in de kolom v/d diameter voor 10 mm.
3. In voorkomend geval, vervolgens, per categorie van diameter, het aantal deuken groter dan 10 mm tellen; dan in het rooster de voorziene **bijkomende AE's** noteren voor het aantal deuken voor deze diameter(s).  
Indien het juiste aantal niet is opgenomen in het rooster, dient u het aantal te nemen dat het dichtst bij het vastgestelde aantal is. Voorbeeld: u telt 15 deuken, aantal 15 niet in rooster > u neemt dan de AE's voorzien voor 16 deuken (=dichtst bij 15).
4. Het totaal maken van de in punt 2 en 3 bekomen tijden (in AE's).
5. Totaal v/d AE x het uurloon = de herstellkost UZS voor dit onderdeel.

+ kostprijs eventuele demontages en andere eventuele supplementen:  
te bepalen met de expert, aangesteld door de verzekeringsmaatschappij.

## Voorbeeld:

Op het dak stelt men het volgende vast: 25 deuken van  $\varnothing$  10mm, 15 deuken van  $\varnothing$  20 mm,  
12 deuken van  $\varnothing$  30 mm en 8 van 40 mm = totaal van 60 deuken:

--> de basis  $\varnothing$  = 10 mm => 26 AE voor 60 deuken van 10 mm  
voor de 15 deuken van 20 mm => + 5 AE bijkomend  
voor de 12 deuken van 30 mm => + 10 AE bijkomend  
voor de 8 deuken van > 30 mm => + 12 AE bijkomend

Dit geeft een totaal van 53 AE ( 26 AE als basis + 5 +10 +12 bijkomende AE's ) voor het UZS werk aan dit dak,  
te vermenigvuldigen met het uurloon à X euro = Y euro ( + eventuele aanvullende werkzaamheden).



