



## RICHTLIJN HAGELSCHADE

Het Berekeningsrooster Hagelschade is een uniforme methode voor de gehele Benelux en een handige tool die gebruikt kan worden bij het vaststellen van hagelschades.

In samenwerking met de Beroepsvereniging der Automobieldeskundigen van België (UPEX) is de richtlijn versie 1-2017 herzien naar de Nederlandse richtlijn versie 1-2021.

### **Het Berekeningsrooster Hagelschade is bestemd voor uitdeuken zonder spuiten (UZS).**

Bij beoordeling dient het voertuig schoon en droog te zijn. Ook moet het voertuig binnen en op een goed verlichte plaats staan.

De door hagel getroffen voertuigen hebben een hogere restwaarde. In geval van een ernstig beschadigd voertuig en rekening houdend met de van toepassing zijnde voorwaarden, is het daarom aan te raden onderzoek te doen naar dreigend totaal verlies.

Het resultaat van UZS altijd vergelijken met de kostprijs van traditioneel herstel.

### **Het gebruik van het hagelrooster**

#### **De zones**

Het voertuig is ingedeeld in zeven zones:

1. Motorkap
2. Dak
3. Kofferdeksel
4. Dakrand links
5. Dakrand rechts
6. Linker zijkant
7. Rechter zijkant

Per zone telt men het totaal aantal deuken:

1. Voor dit totaal aantal deuken (<25mm en >25mm<50mm) de tijd noteren uit het UPEX – NIVRE Hagelrooster, in de eerste kolom <=25mm;
2. Vervolgens het aantal deuken in dezelfde zone groter dan 25mm tellen. Voor dit aantal deuken de tijd noteren uit het UPEX – NIVRE Hagelrooster, in de tweede kolom >25mm<50mm;
3. Tel de tijden van punt 1 en 2 bij elkaar op als totaal tijd.
4. Indien één of meerdere delen van de zone aluminium van toepassing is of kleeftechniek wordt gebruikt, dan een toeslag van 25% of 15% toevoegen bij het totaal van de gehele zone.
5. Omzetten van de AE's naar Euro met het uurtarief (1 uur = 10AE).
6. Herhaal de punten 1 t/m 5 voor de andere zones.

### **Belangrijke opmerkingen**

Indien het juiste aantal niet is opgenomen in het hagelrooster geldt het dichtstbijzijnde aantal. Bijvoorbeeld: 15 deuken is niet in het rooster opgenomen. Men neemt dan het aantal AE's voorzien voor 16 deuken (=dichtst bij 15).

De eventuele kostprijs voor demontage en andere delen zijn niet inbegrepen.

## Voorbeelden

### Voorbeeld 1

Op het dak stelt men 48 deuken vast:

**25** deuken van < 25mm en **23** deuken van > 25 mm = totaal van **48** deuken.

- de eerste kolom (< 25 mm) geeft **23** AE voor **48** deuken (dichtstbij is 50 op het rooster);
- de tweede kolom ( $\emptyset$  > 25 mm) geeft **13** AE voor **23** deuken (dichtstbij is 22 op het rooster).

**Totaal: 23 + 13 = 36 AE**

### Voorbeeld 2

Op het dak stelt men 75 deuken vast van <25mm.

Aan de linker zijkant stelt men vast:

- op het linker voorscherm (in aluminium) **3** deuken van < 25mm;
- op de linker voordeur **8** deuken van < 25mm;
- op de linker achterdeur **7** deuken van < 25 mm en **3** deuken van > 25mm;
- op het linker achterscherm **15** deuken van < 25 mm.

Zone dak: 75 deuken van < 25mm te vinden in de eerste kolom = **30 AE**.

Zone linker zijkant:

$3+8+7+3+15 = 36$  deuken = **20** AE (dichtstbij is 37 op het rooster) + **3** deuken van > 25mm = **3 AE**.

**Totaal 23 AE + 25% (deel aluminium in de zone) = 28,75 = 29 AE (afgerond).**

**Totaal dak + zijkant : 30 AE + 29 AE = 59 AE**

Aantal	<=25mm AE	>25mm<50mm AE	Aantal	<=25mm AE	>25mm<50mm AE
1	5	2	90	33	30
2	6	3	95	35	30
3	7	3	100	36	32
4	7	5	110	38	35
5	8	5	120	41	37
6	9	6	130	43	40
7	10	6	140	46	42
8	10	8	150	48	45
9	11	8	160	51	47
10	12	9	170	53	50
13	13	10	180	56	52
16	14	11	190	58	55
19	15	12	200	61	57
22	16	13	210	63	60
25	17	13	220	66	62
28	18	14	230	68	65
31	19	14	240	71	67
34	19	16	260	75	73
37	20	16	280	77	76
40	21	17	300	79	79
45	22	18	320	81	82
50	23	20	340	83	85
55	25	20	360	85	88
60	26	22	380	87	91
65	27	23	400	89	94
70	28	25	420	91	97
75	30	25	440	93	100
80	31	27	460	95	103
85	32	28	480	97	106
			500	99	109

**De 7 zones**

1. Motorkap
2. Dak
3. Kofferdeksel
4. Dakrand links
5. Dakrand rechts
6. Linker zijkant
7. Rechter zijkant

**De meting**

*Elastische zone inbegrepen*

- Per zone het totaal aantal deuken tellen en het aantal AE nemen van de eerste kolom **<=25mm**.
- Binnen dezelfde zone enkel het aantal deuken tellen groter dan 25mm en het aantal AE nemen van de tweede kolom **>25mm<50mm**.

**De som van beide resultaten in AE nemen**

*Eventuele toeslagen toevoegen:*

- een of meerdere delen in zone aluminium: +25% voor de gehele zone.
- bij gebruik van kleeftechniek in een of meerdere delen in een zone: +15% voor de gehele zone.

**Vorbereidingstijd en finish wordt bepaald door de expert.**